

Lernstoff für Praxisprüfung

LKW:

Druckluftbremse:

Der Fahrschul-LKW hat ein elektronisch geregeltes Bremssystem (EBS) mit 10 bar Betriebsdruck - deswegen kein ALB beim LKW (Automatisch Lastabhängige Bremskraftregelung)

2 Manometer Für jeden Bremskreis je 1 Manometer mit Kontrolllicht
Wenn die Kontrolllampe leuchtet gibt es noch 4 Vollbremsungen
ABS – Kontrolle muss im Display erlöschen

**Dichtheitsprobe: Füllzeit - 6 min bis Betriebsdruck
- 9 min bis Abschaltdruck**

Motor laufen lassen bis Abschaltdruck erreicht ist, dann Motor abstellen

Druckabfall bei Vollbremsung 0,7 bar

**Druckabfall im Vorratskreis nach 3 min kaum
nach 10 min 2 % vom Abschaltdruck**

Druckabfall im ganzen Bremskreis nach 3 min 5% vom Abschaltdruck

Handbremse = Federspeicherbremse

Mit Druckluft wird eine Feder vorgespannt, dadurch ist die Bremse gelöst.
Durch das Entlüften geht die Feder auseinander und die Bremse wird betätigt.
Man kann also ohne Druck nicht wegfahren.

Reifen: Profiltiefe 2 mm mindestens
Bei Zwillingsreifen aufpassen auf eingeklemmte Steine
Winterreifen: Pflicht 1 Nov. Bis 15 April auf mind. einer Antriebsachse
Profil radial mind. 5 mm
Profil diagonal mind. 6 mm

EG-Kontrollgerät: welche Scheibe (Typenschild, Bauartgeschwindigkeit)

Eintragungen: Name, Abfahrt u-Zielort, Datum, Kennzeichen, km-Stand
Überprüfung alle 2 Jahre
Zeitgruppenschalter - richtige Einstellungen

Abmessungen: Länge 12 m Breite 2,55m(bei Kühltr.2,60 m) Höhe 4m

Geschwindigkeit: Freilandstraße 70 km/h Autostraße 80 km/h Autobahn 80 km/h

Tafel E: heruntertypisiertes Gewicht